

SPIS TREŚCI PFU-2

WW-02	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	2
1.	INFORMACJE OGÓLNE	2
1.1.	Przedmiot Warunków wykonania i odbioru robót budowlanych	2
1.2.	Zakres stosowania WW	2
1.3.	Zakres Robót objętych WW	2
1.4.	Określenia podstawowe	3
1.5.	Ogólne wymagania dotyczące Robót	3
2.	MATERIAŁY	3
3.	SPRZĘT Wykonawcy	3
4.	TRANSPORT	3
5.	WYKONANIE ROBÓT	4
5.1.	Ogólne warunki wykonania Robót	4
5.1.1.	Rozbiórka nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych i podbudowy	4
5.1.2.	Rozbiórka nawierzchni z płytek chodnikowych, kostki betonowej, krawężników, obrzeży ..	4
5.1.3.	Frezowanie	4
5.1.4.	Odzysk materiałów z rozbiórki	4
5.1.5.	Unieczynnienie wodociągu	4
5.1.6.	Odpady	5
5.1.7.	Wycinka, przesadzanie drzew i krzewów	5
5.2.	Szczegółowe warunki wykonania Robót	5
6.	KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT	5
7.	OBMIAR ROBÓT	6
8.	ODBIÓR ROBÓT	6
9.	PODSTAWA PŁATNOŚCI	6
9.1.	Ogólne wymagania	6
10.	PRZEPISY ZWIĄZANE	6

WW-02 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Przedmiot Warunków wykonania i odbioru robót budowlanych

Przedmiotem niniejszych Warunków wykonania i odbioru robót budowlanych są wymagania dotyczące wykonania i odbioru Robót w zakresie robót rozbiórkowych i demontażowych, które zostaną wykonane w ramach zamówienia pn. „Budowa sieci kanalizacyjnej na obszarach poza aglomeracją Ozimek”.

1.2. Zakres stosowania WW

Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych (WW) stanowią integralną część Programu Funkcjonalno-Użytkowego (PFU) i należy je stosować przy zlecaniu, projektowaniu i realizacji Robót opisanych w niniejszym PFU.

1.3. Zakres Robót objętych WW

Ustalenia zawarte w niniejszych WW dotyczą prowadzenia prac rozbiórkowych i demontażowych oraz wymiany gruntu przy wykonaniu budowy sieci kanalizacji sanitarnej oraz przebudowy sieci wodociągowej.

W zakres Robót wchodzi:

- rozbiórki istniejących nawierzchni drogowych,
- likwidacja sieci wodociągowej - unieczynnienie odcinków sieci wodociągowej lub rozbiórka odcinków sieci wodociągowej, rozbiórka armatury na sieci wodociągowej,
- wymiana gruntu – zgodnie z WW-03.

1.3.1. Roboty Tymczasowe i prace towarzyszące

Do wykonania robót demontażowych i rozbiórkowych niezbędne są:

roboty Tymczasowe:

- prace pomiarowe i pomocnicze,
- zabezpieczenie innych obiektów przed zniszczeniem (w miejscach zagrożenia) w tym istniejącego drzewostanu,
- utrzymywanie w stanie przejezdnym dróg dojazdowych.

oraz prace towarzyszące:

- roboty geodezyjne: pomiarowe, wytyczanie,
- niezbędne roboty ziemne,
- rozbiórka podsypek i podbudów,
- cięcie nawierzchni,
- frezowanie nawierzchni,
- zapewnienie ciągłości dostawy wody i odbioru ścieków,
- niezbędne rozdrabnianie, segregowanie, sortowanie i układanie materiałów z rozbiórki,
- składowanie materiałów z rozbiórki, oczyszczenie ich, segregowanie, przymywanie lub układanie w stosy,
- przygotowanie materiału do transportu własnego jak i zewnętrznego,
- załadunek i transport materiałów z rozbiórki na miejsce składowania, wyładunek w miejscu składowania,

- zabezpieczenie materiałów z rozbiórki przed kradzieżą,
- uporządkowanie miejsca prowadzenia Robót.

1.4. Określenia podstawowe

Określenia podstawowe podane w niniejszych WW są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi normami i określeniami zawartymi w WW-00-Wymagania ogólne.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące Robót

Ogólne wymagania dotyczące Robót podano w WW-00-Wymagania ogólne.

2. MATERIAŁY

Ogólne wymagania dotyczące Materiałów podano w WW-00-Wymagania ogólne.

3. SPRZĘT WYKONAWCY

Ogólne wymagania dotyczące stosowania Sprzętu podano w WW-00-Wymagania ogólne.

Do robót rozbiórkowych proponuje się użyć następującego Sprzętu:

- młot pneumatyczny,
- spycharka,
- koparka,
- piła do cięcia nawierzchni drogowych,
- frezarki drogowe.

Sprzęt używany do realizacji Robót powinien być zgodny z ustaleniami WW, Harmonogramu, który uzyskał akceptację Inspektora nadzoru. Wykonawca jest zobowiązany do używania Sprzętu sprawnego oraz takiego, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na środowisko i jakość wykonywanych Robót.

4. TRANSPORT

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w WW-00 Wymagania ogólne.

Do transportu materiałów z rozbiórki i demontażu stosować następujące, sprawne technicznie i zaakceptowane przez Inspektora nadzoru środki transportu:

- samochód skrzyniowy,
- samochód wywrotka,
- dźwig,
- ładowarka mechaniczna,
- samochód dostawczy.

Ponadto, przy załadunku i wyładunku oraz przewozie na środkach transportowych należy przestrzegać przepisów aktualnie obowiązujących w transporcie drogowym.

Obowiązkiem Wykonawcy jest utrzymanie kół Sprzętu, w takim stanie by nie nanosiły zanieczyszczeń na jezdnię dróg znajdujących się poza obszarem Terenu Budowy. W przypadku zabrudzenia jezdni Wykonawca jest zobowiązany ją oczyścić i przywrócić do stanu pierwotnego.

Przy ruchu po drogach publicznych pojazdy muszą spełniać wymagania przepisów ruchu drogowego (kołowego, szynowego, wodnego) zarówno pod względem formalnym jak i bezpieczeństwa.

Środki transportu winny być zgodne z ustaleniami WW i Harmonogram, który uzyskał akceptację Inspektora nadzoru.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne warunki wykonania Robót.

Ogólne wymagania dotyczące wykonania Robót podano w WW-00- Wymagania ogólne.

Wykonawca prac rozbiórkowych i demontażowych przed przystąpieniem do ich realizacji przedstawi Inspektorowi nadzoru i uzgodni z nim Harmonogram Robót.

Prace rozbiórkowe oraz demontażowe prowadzić zgodnie z przepisami BHP, a w szczególności:

- roboty rozbiórkowe nawierzchni należy prowadzić ręcznie, przy użyciu narzędzi pneumatycznych, przez rozkuwanie oraz narzędzi tnących, przez cięcie nawierzchni bitumicznych, betonowych, itd.
- gruz i inne materiały uzyskane w wyniku prowadzonych prac rozbiórkowych składować odpowiednio posegregowane wg typu odpadów, a następnie wywozić w miejsca przerobu lub składowania jak opisano w pkt. 5.2.
- znajdujące się w pobliżu rozbiieranych obiektów urządzenia i budowle należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami,
- nie należy prowadzić robót rozbiórkowych w złych warunkach atmosferycznych: w czasie deszczu, opadów śniegu oraz silnych wiatrów.

5.1.1. Rozbiórka nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych i podbudowy

Podbudowy i nawierzchnie z mas mineralno-bitumicznych rozbiierać poprzez mechaniczne lub ręczne wyłamanie nawierzchni. Granice rozbiórki nawierzchni asfaltowych należy oznaczyć i naciąć piłą do asfaltu. Materiał z rozbiórki należy odrzucić na pobocze i ułożyć w stosy lub przyzmy. Materiał z rozbiórki posegregować i wywieźć jak zapisano w pkt. 5.1.5.

5.1.2. Rozbiórka nawierzchni z płytek chodnikowych, kostki betonowej, krawężników, obrzeży

Płytki betonowe chodnikowe kostkę należy wyjąć i oczyścić, podsypkę zebrać, a gruz odrzucić na pobocze, ułożyć w stosy.

Krawężniki, obrzeża oraz ławy należy odkopać, wyjąć i oczyścić, podsypkę zerwać, a gruz odrzucić na pobocze i ułożyć w stosy.

Gruz z rozbiórki należy wywieźć na zorganizowane wysypisko odpadów. Materiał nadający się do ponownego wbudowania należy oczyścić, składować w stosy i zabezpieczyć przed zniszczeniem.

5.1.3. Frezowanie

Do frezowania należy użyć frezarek sterowanych elektronicznie, względem ustalonego poziomu odniesienia, zachowując spadki poprzeczne i niweletę drogi. Nawierzchnia powinna być sfrezowana na głębokość projektowaną z dokładnością ± 5 mm.

5.1.4. Odzysk materiałów z rozbiórki

Materiały z rozbiórki nadające się do ponownego wbudowania należy oczyścić i zabezpieczyć przed zniszczeniem do momentu ponownego montażu.

Roboty należy wykonywać w sposób gwarantujący największy odzysk materiałów kwalifikujących się do ponownego wbudowania.

5.1.5. Unieczynnienie wodociągu

Rurociąg istniejący należy pozostawić w gruncie i wyłączyć go z eksploatacji. Należy wykonać miejscowe odcięcia i zaślepić, np. przez zamulenie istniejących rur.

5.1.6. Odpady

Materiał z rozbiórki Wykonawca posegreguje zgodnie z Katalogiem Odpadów wg Rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. Dz.U. 2020 poz. 10, z późn. zmianami) i **podda odzyskowi lub wywiezie na zorganizowane składowisko odpadów celem odzysku lub unieszkodliwienia.**

Koszty związane z wywozem, unieszkodliwieniem lub odzyskiem zostaną ujęte przez Wykonawcę w Cenie Kontraktowej.

Wykonawca przedstawi Zamawiającemu dokumenty potwierdzające utylizację gruzu i materiałów niebezpiecznych.

5.1.7. Wycinka, przesadzanie drzew i krzewów

Na trasie sieci nie przewiduje się wycinki drzew lub krzewów oraz przesadzenia szaty roślinnej. Jeśli jednak będzie to konieczne w takim przypadku będą przestrzegane zapisy zawarte w WW-00 - Wymagania ogólne oraz w PFU-1, jak również w uzyskanym uzgodnieniu.

5.2. Szczegółowe warunki wykonania Robót

Rozpoczęcie robót rozbiórkowych jest uwarunkowane uzyskaniem wymaganych dokumentów organizacji ruchu drogowego na czas Robót. Niezbędne oznakowanie należy zabudować w pasie drogowym zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu i obowiązującymi przepisami ruchu drogowego.

Roboty rozbiórkowe należy wykonać ręcznie odpowiednim, sprawnym technicznie Sprzętem mechanicznym z zachowaniem ostrożności.

Elementy zabudowy pasa drogowego niepodlegające rozbiórce a zlokalizowane w rejonie robót rozbiórkowych należy odpowiednio zabezpieczyć.

Gruz i materiały drobnicowe należy usuwać z rejonu Robót na bieżąco, wywożąc na wskazane składowisko odpadów lub składowisko materiałów z odzysku.

Roboty należy wykonywać w sposób gwarantujący największy odzysk materiałów kwalifikujących się do ponownego wbudowania.

Przed przystąpieniem do Robót należy zidentyfikować istniejące uzbrojenie terenu i odpowiednio je zabezpieczyć i w przypadku konieczności odłączyć przepływ mediów (gaz, prąd elektryczny, woda, ścieki).

W ramach Kontraktu przewiduje się rozbiórki istniejących nawierzchni ulic oraz istniejących nawierzchni chodników lub placów.

Wykonawca Robót przygotowuje na Terenie Budowy miejsce do składowania materiałów z rozbiórki.

Ewentualny złom będzie odbierany przez przedstawiciela Zamawiającego.

Pozostałe odpady z rozbiórki i demontażu zostaną wywiezione przez Wykonawcę Robót.

Wytworzone odpady w postaci materiałów masowych po ich zgromadzeniu winny być odtransportowane na miejsce składowania lub utylizacji przez Wykonawcę lub wyspecjalizowane firmy zajmujące się odzyskiwaniem surowców lub inną formą ich wykorzystania lub unieszkodliwiania.

Miejsce wywozu materiałów z rozbiórki poza odpadem żeliwnym Wykonawca ustali we własnym zakresie.

Koszty związane z wywozem oraz opłaty za składowanie i utylizację Wykonawca uwzględni w Cenie kontraktowej.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Ogólne wymagania dotyczące wykonania Robót, dostawy Sprzętu i środków transportu podano w WW-00 *Wymagania Ogólne*. Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę jakości Robót zgodnie z zasadami wiedzy technicznej.

Wykonawca zapewni odpowiedni system i środki techniczne do kontroli jakości Robót na terenie i poza Terenem Budowy.

7. OBMIAR ROBÓT

Kontrakt jest oparty na zryczałtowanych cenach za wykonanie Robót w określonej ulicy zgodnie z Wykazem Cen. W związku z powyższym Roboty nie podlegają obmiarowi.

8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru Robót podano w WW-00-*Wymagania ogólne*.

Odbiorowi podlega demontaż elementów przewidzianych do rozbiórki oraz materiał przewidziany do ponownego wbudowania.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne wymagania

Ogólne wymagania dotyczące płatności podano w WW-00 *Wymagania Ogólne*.

Zgodnie z Kontraktem rozliczenie Robót oparte jest na zryczałtowanych cenach za wykonanie Robót w określonym odcinku zgodnie z Wykazem Cen.

Cena ryczałtowa wykonania Robót opisanych w niniejszych WW obejmuje w szczególności:

- roboty tymczasowe i prace towarzyszące opisane w punkcie 1.3. niniejszych WW,
- opłaty za składowanie materiałów pochodzących z rozbiórki na wysypisku,
- opłaty za utylizację materiałów,

oraz wszystkie inne Roboty nie wymienione, które są niezbędne do kompletnego wykonania Robót objętych niniejszymi WW i przewidzianych w projekcie Robót opracowanym przez Wykonawcę.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

Najważniejsze przepisy mające zastosowanie w związku z realizacją niniejszego Kontraktu wskazano w PFU. W trakcie wykonywania robót rozbiórkowych Wykonawca w szczególności powinien stosować następujące przepisy i uzgodnienia:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401)
- Ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz.U. 2021 poz. 756, tekst jedn.).
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2003r nr 169 poz. 1650) z późniejszymi zmianami i aktami wykonawczymi
- Rozporządzenie Ministerstwa Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 2 kwietnia 2004r w sprawie sposobu i warunków bezpiecznego użytkowania i usuwania wyrobów zawierających azbest (Dz.U. 2004 nr 71 poz. 649).
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz. U. z 2021 r. poz. 779 tekst jednolity),
- BHP transport ręczny Dz. U. 22/53 poz. 89
- Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlano-Montażowych
- Uzgodnienia z Zarządcą Drogi oraz zarządcami obiektów i instalacji podlegających rozbiórce.